




Parametry trysek RainBird

R-Van 14							R-Van 14 360°						
ÚHEL [°]	TLAK [bar]	DOSTŘÍK [m]	PRŮTOK [l/s]	PRŮTOK [l/min]	■ [mm/hod]	▲ [mm/hod]	ÚHEL [°]	TLAK [bar]	DOSTŘÍK [m]	PRŮTOK [l/s]	PRŮTOK [l/min]	■ [mm/hod]	▲ [mm/hod]
90°	2,1	4,0	0,02	1,06	16	19	360°	2,1	4	0,07	4,16	16	18
	2,4	4,0	0,02	1,1	17	19		2,4	4	0,07	4,24	16	18
	2,8	4,3	0,02	1,07	16	18		2,8	4,3	0,08	4,62	15	18
	3,1	4,3	0,02	1,21	15	18		3,1	4,3	0,08	4,81	16	18
	3,4	4,6	0,02	1,4	16	19		3,4	4,6	0,09	5,34	15	18
	3,8	4,6	0,02	1,48	17	20		3,8	4,6	0,09	5,49	16	18
180°	2,1	4,0	0,04	2,12	16	19		2,1	4,0	0,04	2,12	16	19
	2,4	4,0	0,04	2,2	17	19		2,4	4,0	0,04	2,2	17	19
	2,8	4,3	0,04	2,31	15	18		2,8	4,3	0,04	2,31	15	18
	3,1	4,3	0,04	2,38	16	18		3,1	4,3	0,04	2,38	16	18
	3,4	4,6	0,05	2,8	16	19		3,4	4,6	0,05	2,8	16	19
	3,8	4,6	0,05	2,95	17	20		3,8	4,6	0,05	2,95	17	20
210°	2,1	4,0	0,04	2,46	16	19	2,1	4,0	0,04	2,46	16	19	
	2,4	4,0	0,04	2,57	17	19	2,4	4,0	0,04	2,57	17	19	
	2,8	4,3	0,05	2,73	15	18	2,8	4,3	0,05	2,73	15	18	
	3,1	4,3	0,05	2,76	16	18	3,1	4,3	0,05	2,76	16	18	
	3,4	4,6	0,05	3,26	16	19	3,4	4,6	0,05	3,26	16	19	
	3,8	4,6	0,06	3,44	17	20	3,8	4,6	0,06	3,44	17	20	
270°	2,1	4,0	0,05	3,18	16	19	2,1	4,0	0,05	3,18	16	19	
	2,4	4,0	0,05	3,29	17	19	2,4	4,0	0,05	3,29	17	19	
	2,8	4,3	0,06	3,48	15	18	2,8	4,3	0,06	3,48	15	18	
	3,1	4,3	0,06	3,56	16	18	3,1	4,3	0,06	3,56	16	18	
	3,4	4,6	0,07	4,2	16	19	3,4	4,6	0,07	4,2	16	19	
	3,8	4,6	0,07	4,43	17	20	3,8	4,6	0,07	4,43	17	20	

R-Van 18							R-Van 18 360°						
ÚHEL [°]	TLAK [bar]	DOSTŘÍK [m]	PRŮTOK [l/s]	PRŮTOK [l/min]	■ [mm/hod]	▲ [mm/hod]	ÚHEL [°]	TLAK [bar]	DOSTŘÍK [m]	PRŮTOK [l/s]	PRŮTOK [l/min]	■ [mm/hod]	▲ [mm/hod]
90°	2,1	4,9	0,03	1,59	17	19	360°	2,1	4,9	0,10	6,25	16	18
	2,4	4,9	0,03	1,78	16	19		2,4	4,9	0,11	6,32	16	19
	2,8	5,2	0,03	1,89	16	19		2,8	5,2	0,11	6,81	15	18
	3,1	5,2	0,03	1,89	16	19		3,1	5,2	0,12	7,0	16	18
	3,4	5,5	0,03	2,04	15	18		3,4	5,5	0,13	7,76	15	18
	3,8	5,5	0,04	2,21	15	18		3,8	5,5	0,13	7,99	16	18
180°	2,1	4,9	0,05	3,22	17	19		2,1	4,9	0,05	3,22	17	19
	2,4	4,9	0,06	3,44	16	19		2,4	4,9	0,06	3,44	16	19
	2,8	5,2	0,06	3,71	16	19		2,8	5,2	0,06	3,71	16	19
	3,1	5,2	0,06	3,82	16	19		3,1	5,2	0,06	3,82	16	19
	3,4	5,5	0,07	4,05	15	18		3,4	5,5	0,07	4,05	15	18
	3,8	5,5	0,07	4,13	15	18		3,8	5,5	0,07	4,13	15	18
210°	2,1	4,9	0,06	3,71	16	19	2,1	4,9	0,06	3,71	16	19	
	2,4	4,9	0,07	3,97	17	20	2,4	4,9	0,07	3,97	17	20	
	2,8	5,2	0,07	4,16	16	19	2,8	5,2	0,07	4,16	16	19	
	3,1	5,2	0,07	4,43	16	20	3,1	5,2	0,07	4,43	16	20	
	3,4	5,5	0,08	4,62	16	18	3,4	5,5	0,08	4,62	16	18	
	3,8	5,5	0,08	4,77	16	19	3,8	5,5	0,08	4,77	16	19	
270°	2,1	4,9	0,08	4,77	17	19	2,1	4,9	0,08	4,77	17	19	
	2,4	4,9	0,09	5,11	16	19	2,4	4,9	0,09	5,11	16	19	
	2,8	5,2	0,09	5,38	16	19	2,8	5,2	0,09	5,38	16	19	
	3,1	5,2	0,10	5,72	16	19	3,1	5,2	0,10	5,72	16	19	
	3,4	5,5	0,10	5,94	15	18	3,4	5,5	0,10	5,94	15	18	
	3,8	5,5	0,10	6,13	0	18	3,8	5,5	0,10	6,13	0	18	

R-Van 24							R-Van 24 360°						
ÚHEL [°]	TLAK [bar]	DOSTŘÍK [m]	PRŮTOK [l/s]	PRŮTOK [l/min]	■ [mm/hod]	▲ [mm/hod]	ÚHEL [°]	TLAK [bar]	DOSTŘÍK [m]	PRŮTOK [l/s]	PRŮTOK [l/min]	■ [mm/hod]	▲ [mm/hod]
90°	2,1	5,8	0,04	2,27	16	19	360°	2,1	5,8	0,15	8,9	16	18
	2,4	6,1	0,04	2,46	16	18		2,4	6,1	0,16	9,54	15	18
	2,8	6,7	0,05	2,91	15	18		2,8	6,7	0,20	11,85	16	18
	3,1	7,0	0,05	3,18	15	18		3,1	7	0,22	13,2	16	19
	3,4	7,3	0,06	3,56	16	19		3,4	7,3	0,23	13,67	15	18
	3,8	7,3	0,06	3,63	16	19		3,8	7,3	0,24	14,16	16	18
180°	2,1	5,8	0,08	4,54	16	19		2,1	5,8	0,08	4,54	16	19
	2,4	6,1	0,08	4,92	16	18		2,4	6,1	0,08	4,92	16	18
	2,8	6,7	0,10	5,83	15	18		2,8	6,7	0,10	5,83	15	18
	3,1	7,0	0,11	6,36	15	18		3,1	7,0	0,11	6,36	15	18
	3,4	7,3	0,12	7,12	16	19		3,4	7,3	0,12	7,12	16	19
	3,8	7,3	0,12	7,27	16	19		3,8	7,3	0,12	7,27	16	19
210°	2,1	5,8	0,09	5,3	16	19	2,1	5,8	0,09	5,3	16	19	
	2,4	6,1	0,10	5,75	16	18	2,4	6,1	0,10	5,75	16	18	
	2,8	6,7	0,11	6,81	15	18	2,8	6,7	0,11	6,81	15	18	
	3,1	7,0	0,12	7,42	15	18	3,1	7,0	0,12	7,42	15	18	
	3,4	7,3	0,14	8,29	16	19	3,4	7,3	0,14	8,29	16	19	
	3,8	7,3	0,14	8,48	16	19	3,8	7,3	0,14	8,48	16	19	
270°	2,1	5,8	0,11	6,81	16	19	2,1	5,8	0,11	6,81	16	19	
	2,4	6,1	0,12	7,38	16	18	2,4	6,1	0,12	7,38	16	18	
	2,8	6,7	0,15	8,74	15	18	2,8	6,7	0,15	8,74	15	18	
	3,1	7,0	0,16	9,54	15	18	3,1	7,0	0,16	9,54	15	18	
	3,4	7,3	0,18	10,67	16	19	3,4	7,3	0,18	10,67	16	19	
	3,8	7,3	0,18	10,9	16	19	3,8	7,3	0,18	10,9	16	19	

R-Van-LCS							R-Van-RCS						
	TLAK	DOSTŘIK	PRŮTOK	PRŮTOK	■	▲		TLAK	DOSTŘIK	PRŮTOK	PRŮTOK	■	▲
	[bar]	[m]	[l/s]	[l/min]	[mm/hod]	[mm/hod]		[bar]	[m]	[l/s]	[l/min]	[mm/hod]	[mm/hod]
LEVÝ	2,1	1,2x4,3	0,01	0,68	16	16	PRAVÝ	2,1	1,2x4,3	0,01	0,68	16	16
	2,4	1,5x4,6	0,01	0,83	14	14		2,4	1,5x4,6	0,01	0,83	14	14
	2,8	1,5x4,6	0,01	0,87	15	15		2,8	1,5x4,6	0,01	0,87	15	15
	3,1	1,5x4,6	0,02	0,91	16	16		3,1	1,5x4,6	0,02	0,91	16	16
	3,4	1,5x4,6	0,02	0,95	16	19		3,4	1,5x4,6	0,02	0,95	16	16
	3,8	1,8x4,9	0,02	1,06	14	14		3,8	1,8x4,9	0,02	1,06	14	14

R-Van-SST						
	TLAK	DOSTŘIK	PRŮTOK	PRŮTOK	■	▲
	[bar]	[m]	[l/s]	[l/min]	[mm/hod]	[mm/hod]
STŘED	2,1	1,2x8,5	0,02	1,36	16	16
	2,4	1,5x9,1	0,03	1,67	14	14
	2,8	1,5x9,1	0,03	1,74	15	15
	3,1	1,5x9,1	0,03	1,82	16	16
	3,4	1,5x9,1	0,03	1,89	16	16
	3,8	1,8x9,8	0,04	2,12	14	14

